

I European Conference on Sustainable Mobility at Universities

Universitat Autònoma de Barcelona



8, 9, 10 March 2017

Speaker: María Eugenia López-Lambas
Universidad Politécnica de Madrid

Topic: University, Governance and mobility management



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This is funded by the European Union. It reflects the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

MOVILIDAD EN EL CAMPUS: UNA ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN GLOBAL

- Control y ordenación del tráfico
- Gestión y regulación del estacionamiento
- Potenciación del transporte colectivo: cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad



- Recuperación del espacio público con promoción de la movilidad no mecanizada
 - Viaje compartido, car sharing, gestión del aparcamiento subterráneo

MOVILIDAD EN EL CAMPUS: UNA ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN GLOBAL

- Mejora accesibilidad y supresión barreras
- Integración movilidad/políticas urbanísticas
- Mejora calidad ambiental y ahorro energético



- Seguridad Vial
- Distribución de mercancías
- Oficina de movilidad







Espacio muy degradado

Su localización en uno de los puntos de acceso a Madrid, la convierte en lugar de paso para entrar y salir de la ciudad



62.729

**Vehículos entran
diariamente**

(Ayuntamiento, 2006)





**Sólo 20.146
tienen la CU como DESTINO**



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.





42.582 vehículos de paso

- Numerosos usuarios no tienen la CU como destino final, pero la utilizan como aparcamiento de disuasión





La ocupación de espacio provoca problemas de accesibilidad



Problema estructural
(espacio e
infraestructuras en el
Campus) y **cultural:**
hábitos de
transporte



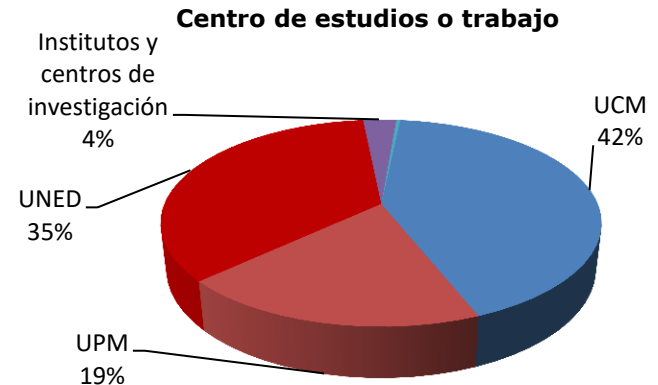
....empobrecimiento
progresivo de los espacios
abiertos del campus

CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID

- Extensión: 5,5 km²
- 144 centros
 - 84 facultades/escuelas
 - 60: Colegios mayores,
 - Centros de investigación y administración del Estado



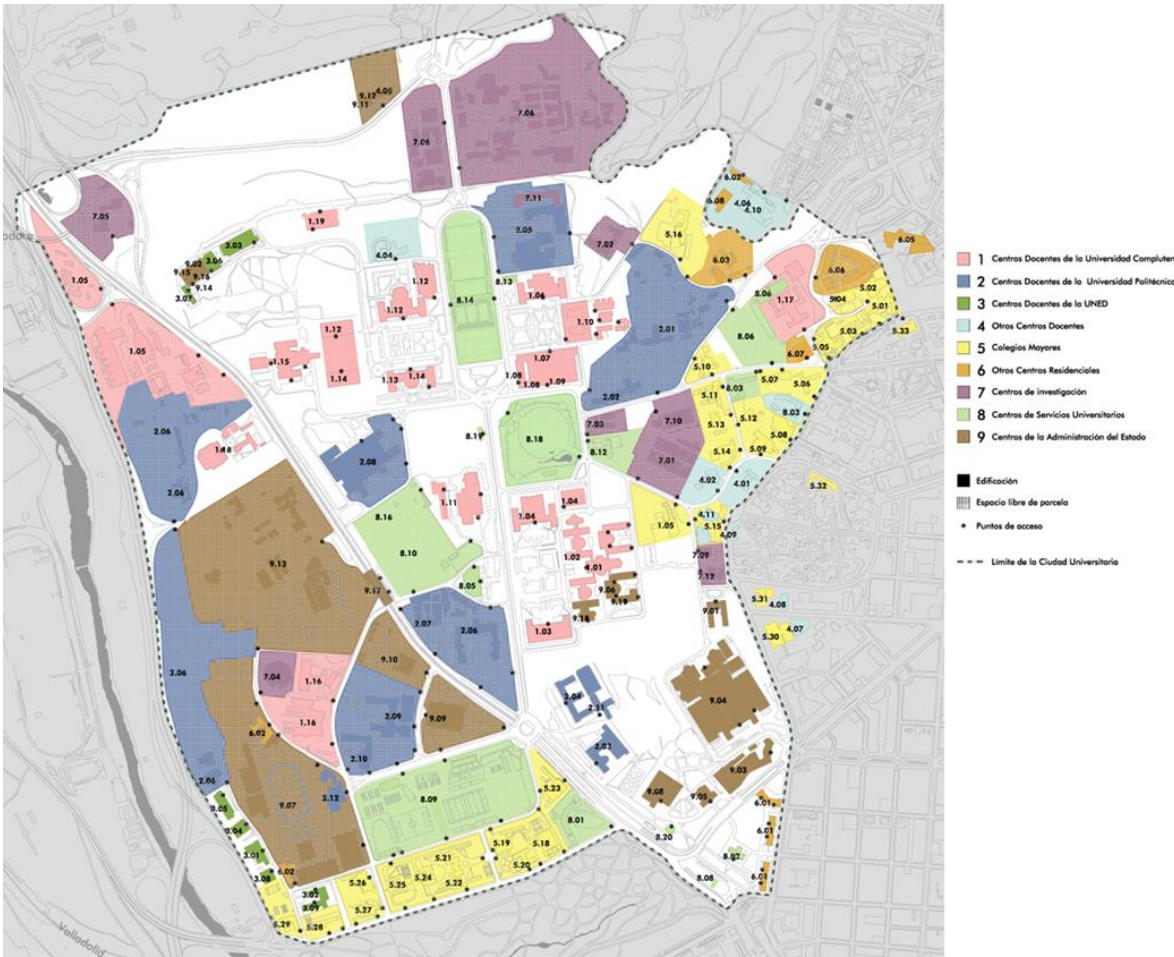
- El Campus de Moncloa aglutina a **152.787 personas** que trabajan o estudian (87% estudiantes; 5,5 PDI; 3,6% PAS).
 - 50% pertenecen a centros docentes UCM
 - 24% a centros docentes UPM
- 45% entre 18 y 24 años
- 60% **procede del municipio de Madrid**
- 45% **cautivo** del transporte público
- Sólo el 2% de los encuestados son usuarios del sistema de préstamo **BiciCUM**.
 - 35% no lo utiliza por el propio sistema (coste, incomodidad de uso, escasos puntos de recogida, necesidad de instalaciones complementarias), destacando el **desconocimiento de su funcionamiento con el 14%**



Red de transporte público

- 2 líneas de metro
 - 3 estaciones

- 13 líneas de autobús
 - 63 Paradas



Principales aspectos a considerar:

- En el Campus de Moncloa se realizan **324.029 viajes**, de los que el 5% son internos. Los ratios de movilidad relativa son **2,12 viajes/persona y 0,1 viajes internos/persona**
- El 94,5% son viajes de **movilidad obligada**, es decir por motivo de estudio o trabajo. Por tanto, en general su recurrencia es diaria
- El **modo prioritario** es el Metro (33%) seguido del coche como conductor (29%) y el autobús interurbano (12%)
- Los **viajes internos** se realizan a pie (77%) o en autobús EMT (11%)



Problemas (1)

- El principal problema es **la indefinición de la titularidad de la mayoría de los viarios del ámbito.**
- **Saturación en las vías principales en hora punta:**
 - Se realizan 96.751 viajes al Campus en coche, con una ocupación media de 1,38 personas por vehículo
 - Atraviesan el ámbito con destino fuera del Campus 23.018 vehículos (42% de los vehículos aforados en los principales puntos de acceso)
- Reducida **velocidad comercial de los autobuses** en hora punta
- Falta de información antes y durante el viaje en autobús que permita reducir los **tiempos de espera.**

Problemas (2)

- **Ocupación de las plazas de aparcamiento en superficie por usuarios ajenos** al Campus desde primeras horas de la mañana.
- La oferta de plazas de aparcamiento en superficie resulta insuficiente y se **invaden los espacios reservados a la circulación peatonal y a la estancia.**

Diariamente circulan por la Ciudad Universitaria unos **8.100 camiones y furgonetas.**

- Aproximadamente el **40% del mismo es tráfico de paso** (unos 3.200 vehículos).
- La **carga y descarga** está resuelta de forma muy dispar provocando, en ocasiones, **problemas en el viario público** o en los aparcamientos de escuelas y facultades.

PMS de la CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID (2011/2013)

Convenio CAM e IDAE (Ministerio de Industria, Turismo y Comercio) para el desarrollo e implantación de las actuaciones Plan de Acción de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en el ámbito de la Comunidad de Madrid (PAE4+)



PMS de la CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID

Instituciones participantes

- Consorcio Urbanístico Ciudad Universitaria de Madrid
- Campus Moncloa Campus de Excelencia Internacional
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid
- Universidad Complutense de Madrid (UCM)
- Universidad Politécnica de Madrid (UPM)
- Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- Ministerio de Fomento
- Ayuntamiento de Madrid
- Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)

PMS de la CIUDAD UNIVERSITARIA DE MADRID

11 Planes de Actuación y 27 medidas que abordan la problemática de la movilidad en el Campus de una **forma global**.

Medidas clave:

- Necesidad de **alcanzar un acuerdo sobre la gestión del viario**. Si el acuerdo para definir las responsabilidades de gestión entre Administraciones se demorara la ejecución de las medidas propuestas podría llevarse a cabo mediante acuerdos entre Administraciones:
 - ✓ **Convenio** entre el Ministerio de Fomento, Ayuntamiento de Madrid y Universidades para desarrollar la medida relativa a la **gestión del aparcamiento en el Campus**, dada la prioridad de su implantación.
- Implantación de una **solución para la gestión del aparcamiento** en el Campus que afecte de manera similar a los centros, universidades y sus usuarios.
- Creación de una **Oficina de Movilidad** en el Campus.
- Concienciación: ámbito especial dentro del municipio de Madrid, por lo que debe de tener una protección diferenciada.

Oficina de movilidad (*gestor de movilidad*)

- Servicio atención a los usuarios, incluidas sugerencias y reclamaciones
- Creación y mantenimiento de una web propia.
- Campañas de concienciación y promoción de modos de transporte sostenible.
- Promoción y gestión del “viaje compartido”.
- Promoción y gestión del “coche multiusuario” en el Campus.
- Promoción y gestión de la movilidad ciclista y del sistema de préstamo Bici
- Promoción y gestión de cursos de conducción eficiente desde el punto de vista energético y medioambiental.
- Promoción y gestión de cursos de conducción segura.
- Gestión de rutas de transporte discrecional para estudiantes y trabajadores residentes en provincias cercanas.
- Coordinación con la Oficina de Personas con Discapacidad de cada universidad y gestión de propuestas de mejora de la accesibilidad.
- Coordinación responsables para elaboración inventario de emisiones.
- Dirección de estudios de viabilidad
- Publicación de objetivos y logros conseguidos.

Oficina de movilidad (gestor de la movilidad)

Objetivos:

- Disponibilidad de un Servicio de Atención a los usuarios del Campus en relación con la movilidad, accesibilidad y sostenibilidad.
- Dirección, coordinación, gestión y supervisión de la puesta en marcha de los planes de actuación propuestos en el Plan de Movilidad Sostenible de Ciudad Universitaria.
- Implicación de la comunidad universitaria en el Plan favorecida por las campañas de promoción de movilidad sostenible y la disponibilidad de un agente coordinador y responsable en el Campus.

RESULTADOS

This page is intentionally left blank



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.

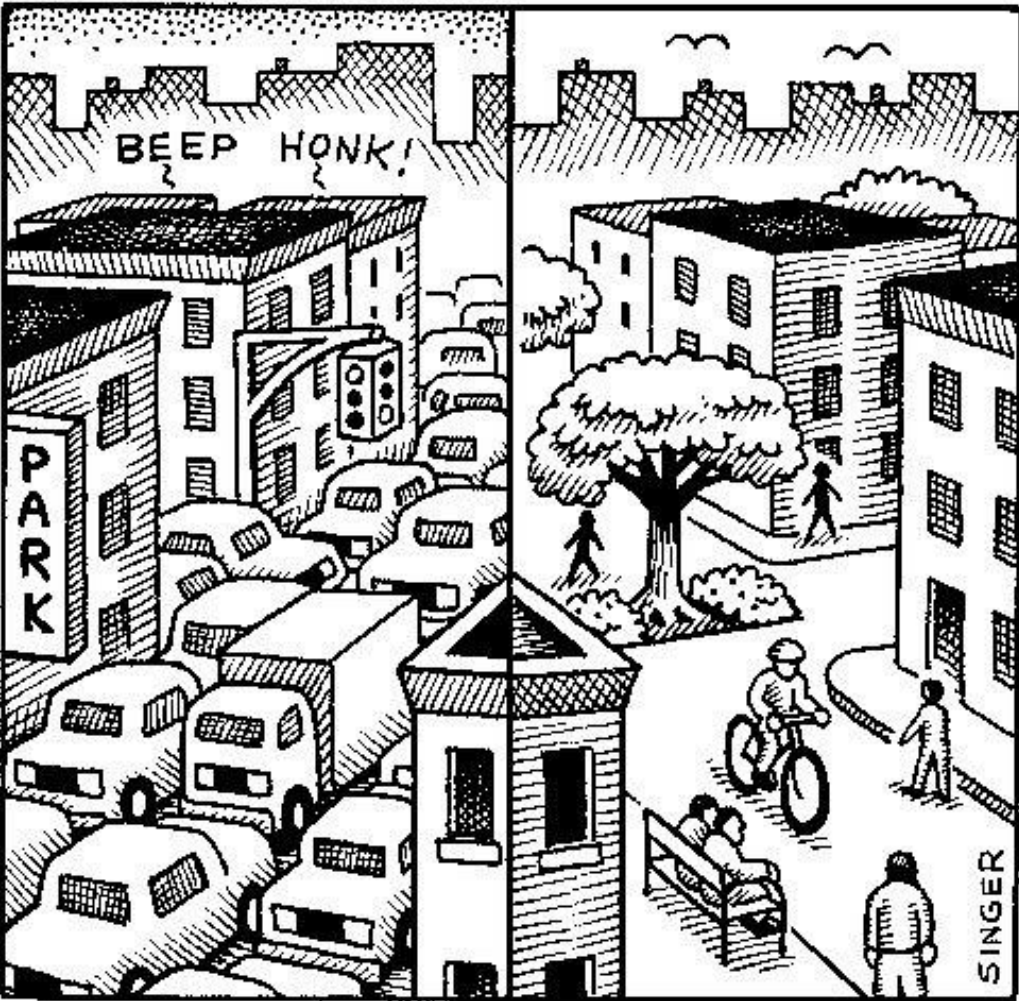


LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



**Mientras
no
tengamos
esto....**

WE'VE APPEASED NON-SMOKERS...
 NOW, LET'S APPEASE NON-DRIVERS!!
DIVIDE CITIES INTO TWO SECTIONS:
DRIVING AND NON-DRIVING



...y esto no sea una opción



....habrá que pensar
en un Plan efectivo
de Movilidad
Sostenible



MUCHAS GRACIAS
POR SU ATENCIÓN

María Eugenia López-Lambas
mariaeugenia.lopez@upm.es