

I European Conference on Sustainable Mobility at Universities

Universitat Autònoma de Barcelona

UAB

Universitat Autònoma de Barcelona

8, 9, 10 March 2017

UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

Alfonso Sanz Alduán

Economy, Ecology and Transport.
Different glasses to look at the mobility at universities

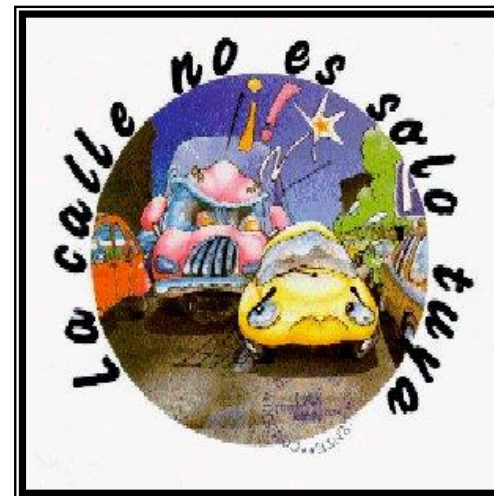


The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This is funded by the European Union. It reflects the author's view and the agency is not responsible for the use that may be made of the information it contains.

20 years of mobility actions at Spanish Universities



COMPARTE TU COCHE
www.uam.es/ecocampus

UAM UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID
 ECO campus

UAM UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE MADRID

COMISIÓN DE CALIDAD AMBIENTAL DE LA UAM

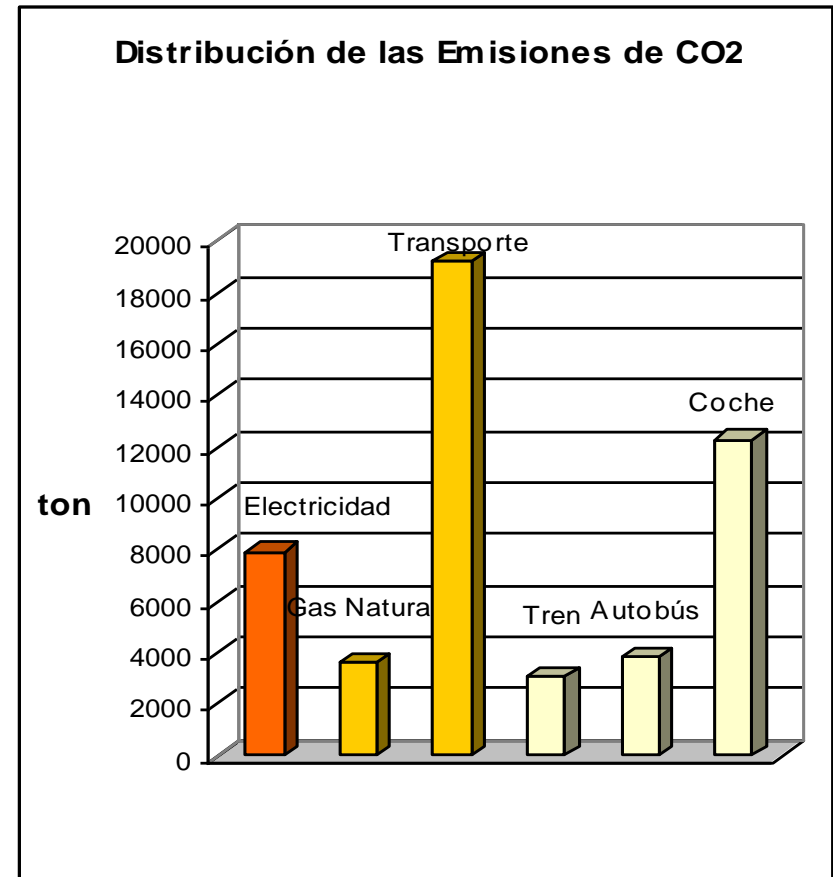
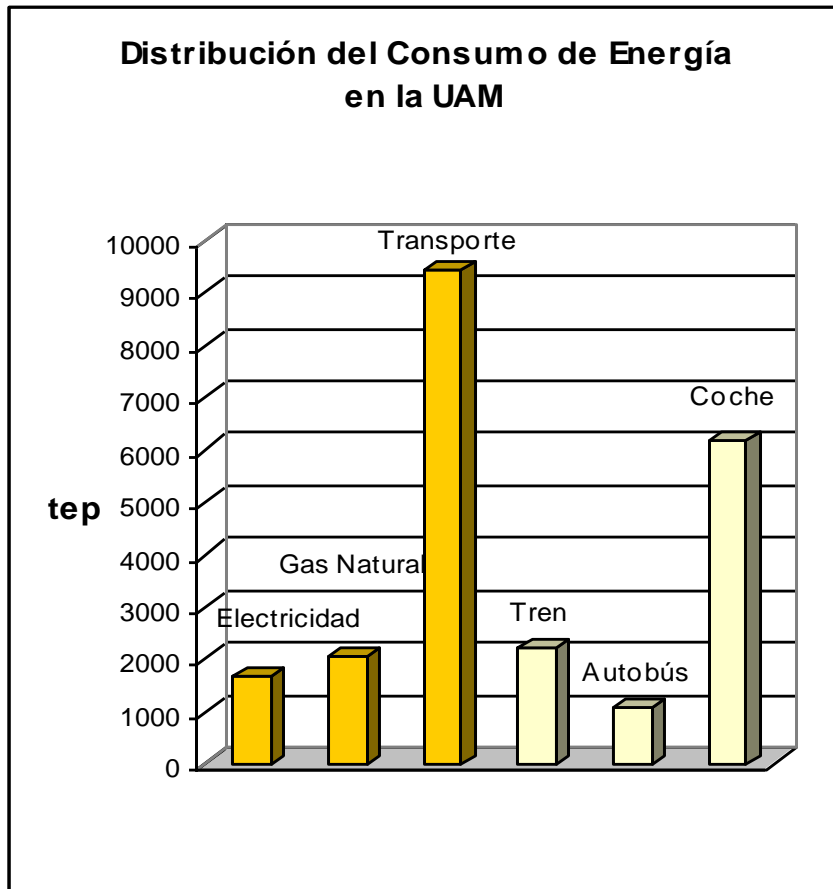
SU VEHÍCULO ESTÁ MAL APARCADO:

IMPIDE LA NORMAL CIRCULACIÓN DE PEATONES, AUTOMÓVILES Y SERVICIOS BÁSICOS Y DE EMERGENCIA (BOMBEROS, AMBULANCIAS).

EN BENEFICIO PROPIO Y DE LOS DEMÁS, ESTACIONE SU VEHÍCULO EN LOS LUGARES HABILITADOS A TAL EFECTO.

GRACIAS POR COLABORAR.

Energy consumption and emissions (Universidad Autónoma de Madrid)



Ecocampus, 2002





SAN SEBASTIÁN

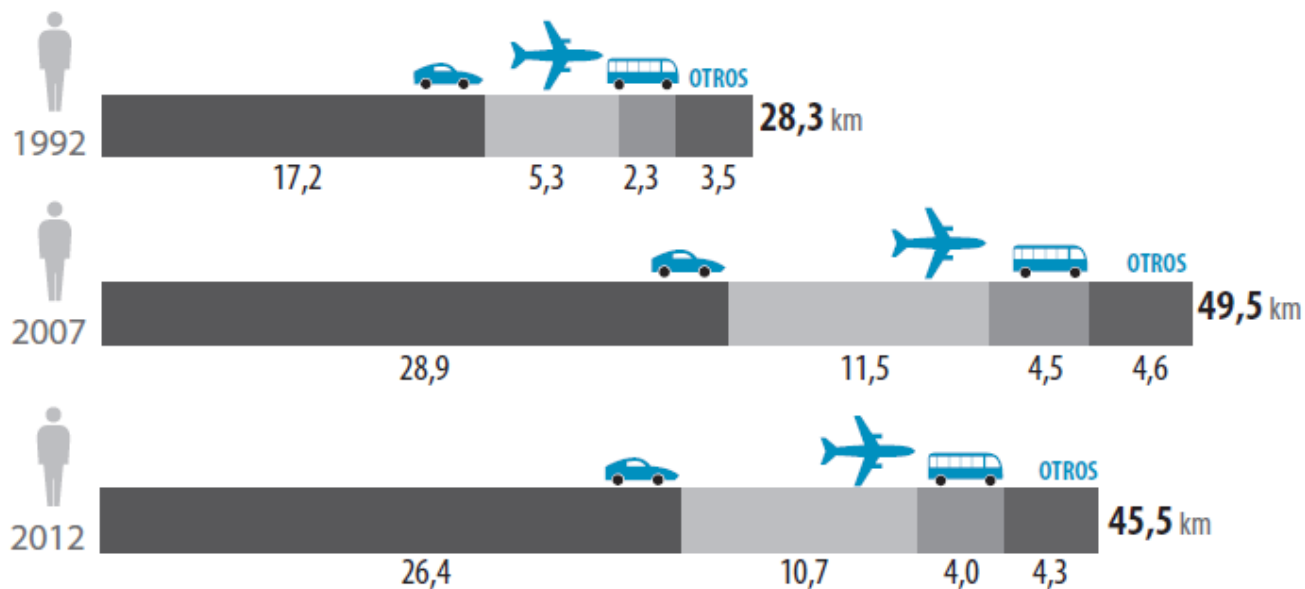
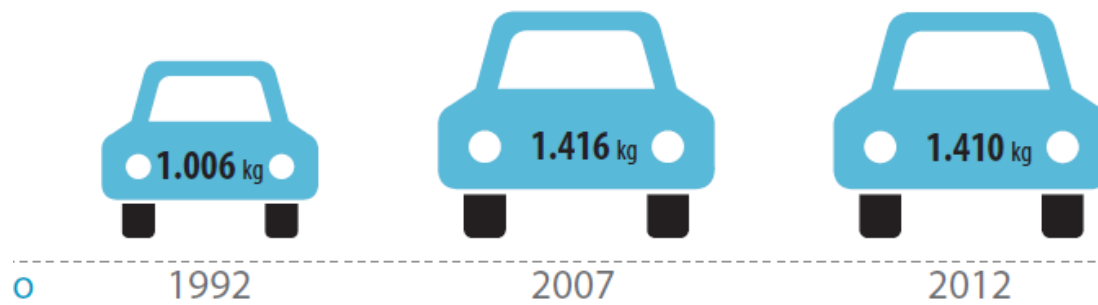
El Consejo de Estudiantes de la UPV tacha de injusta la OTA

24.01.13 - 00:12 - AINGERU MUNGÚA | SAN SEBASTIÁN.

El Consejo de Estudiantes del campus de Gipuzkoa de la UPV tachó ayer de «injusto» e «inaceptable» que los alumnos tengan que pagar OTA por ir a clase. Este organismo mostró su «completa oposición» a que el Ayuntamiento coloque estacionamiento de pago en la universidad y reclamó una «tarifa 0 euros» para los estudiantes con tarjeta que les acredite como tales.

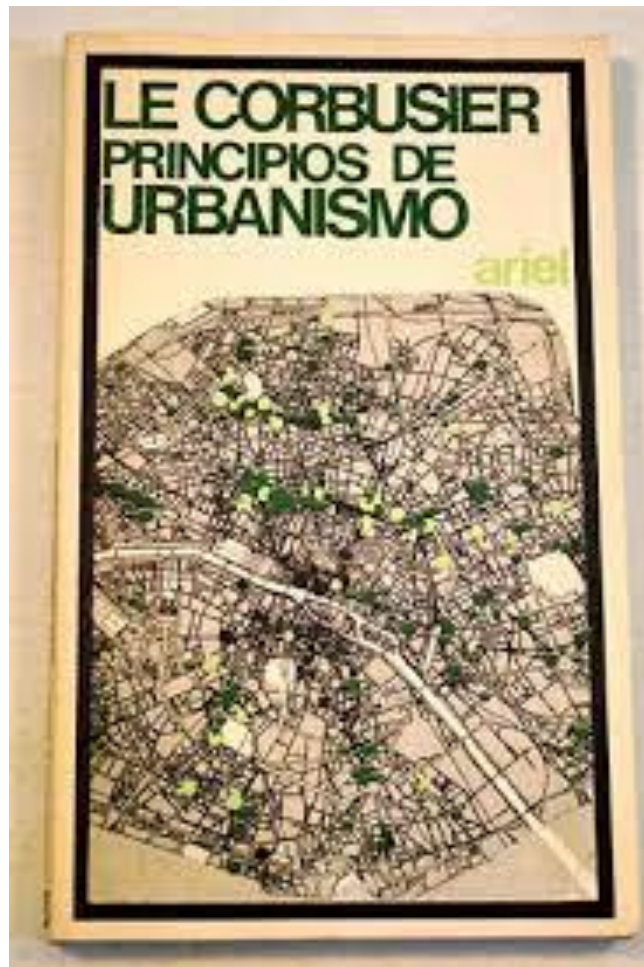
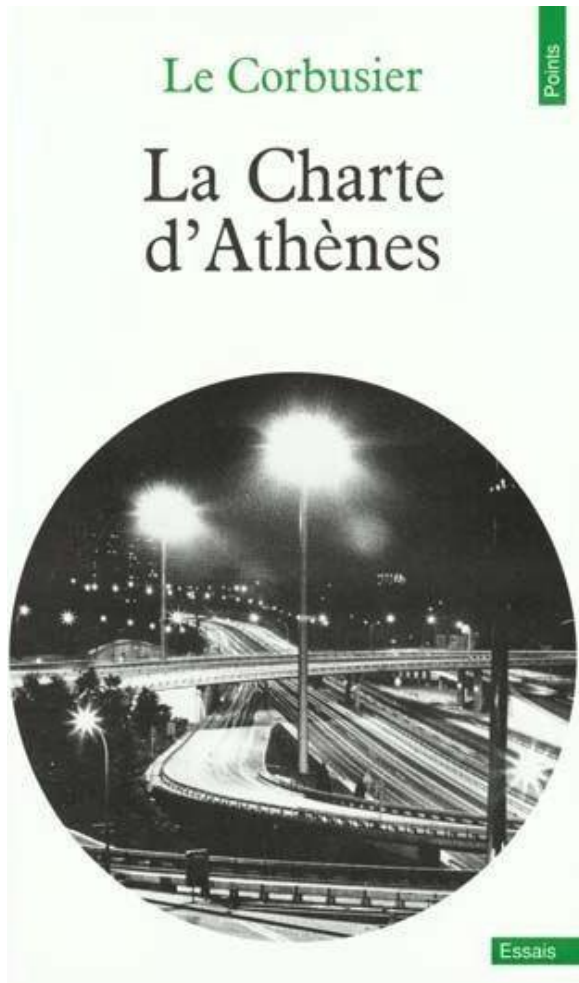
En opinión del Consejo de Estudiantes de la UPV, la regulación del aparcamiento con OTA «no ha solucionado la falta de espacio para aparcar» e incluso «en algunos lugares ha creado más problemas de los que ha solventado, como en Arriola y Berio». El consejo echa en falta «un mayor número de plazas» para aparcar y afirma que los lugares específicos habilitados para los estudiantes y las zonas para aparcar vehículos de alta ocupación (coche compartido) han tenido «poco éxito». Este organismo pide a todos los grupos municipales que cumplan con sus «promesas electorales» y retiren la OTA del campus. Además reclama un transporte público «más accesible» con «ampliación de horarios y frecuencias».

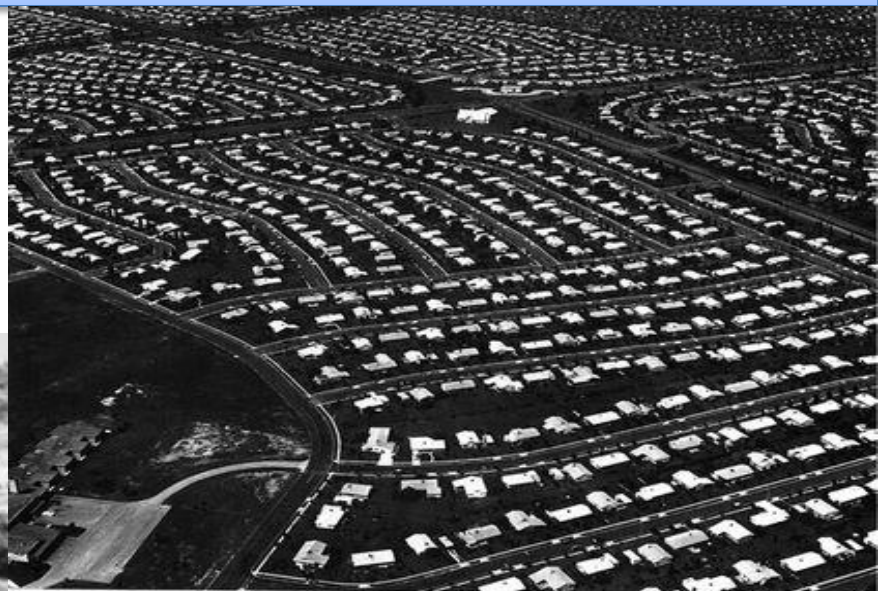


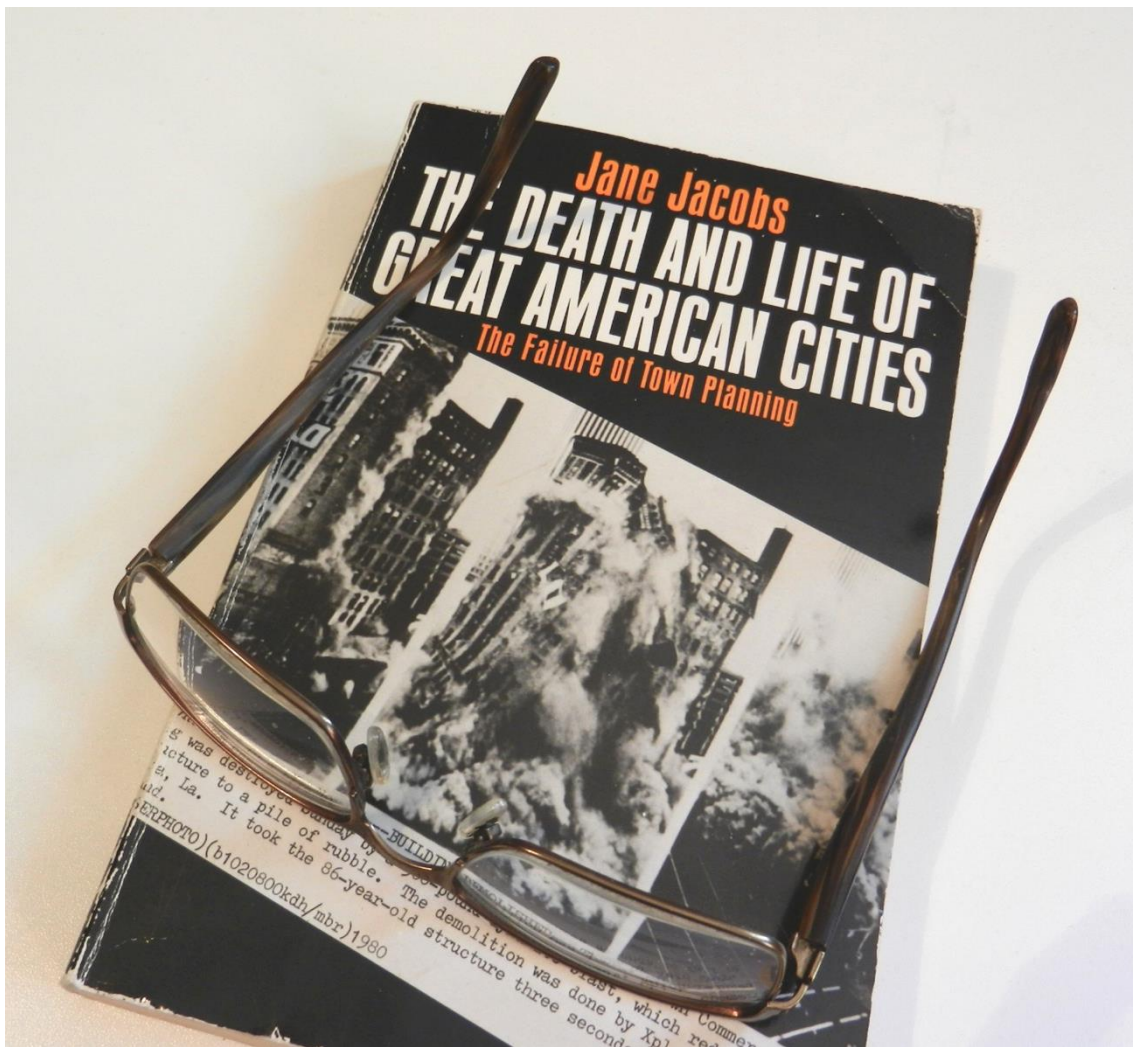




Land use pattern





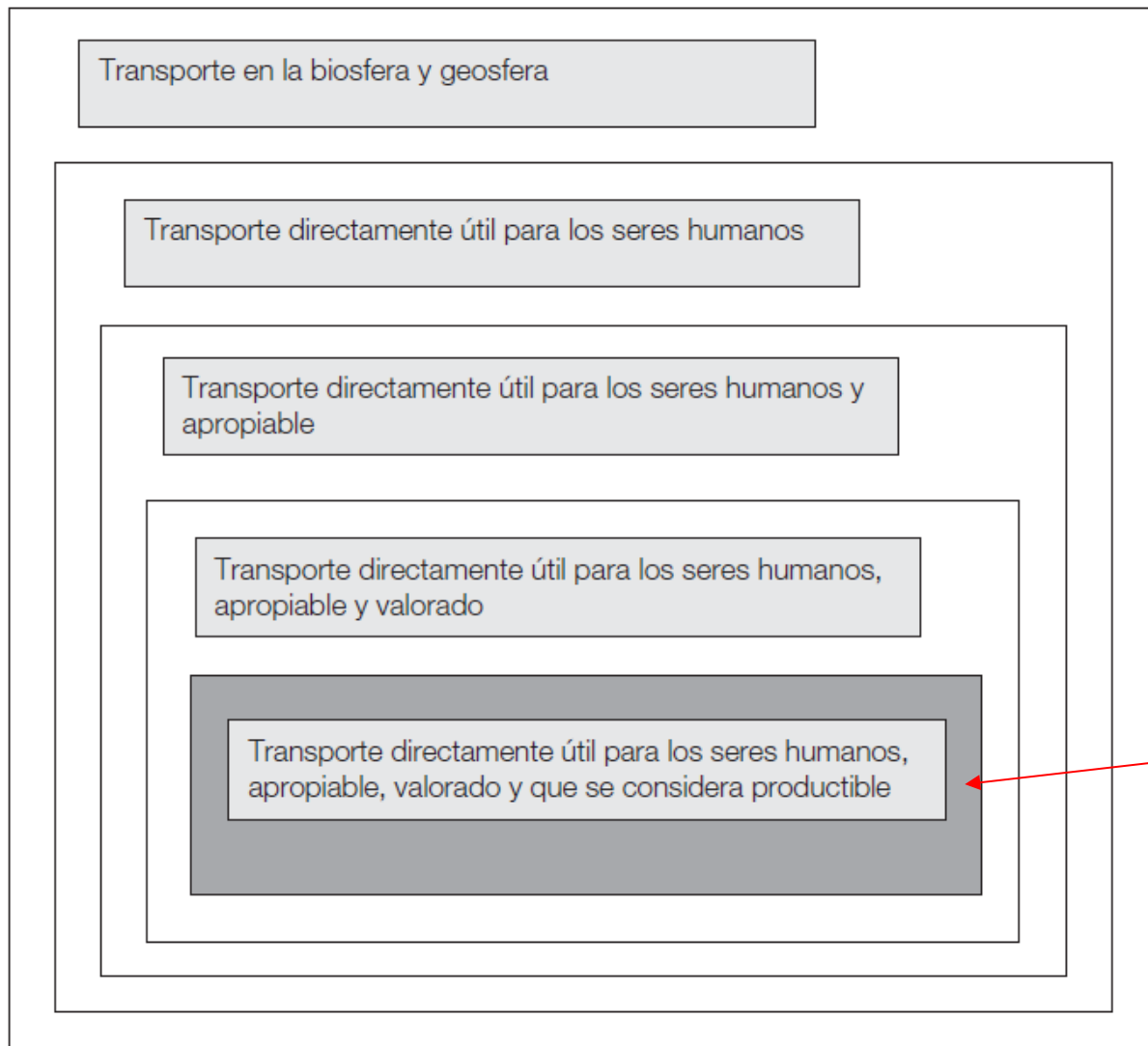






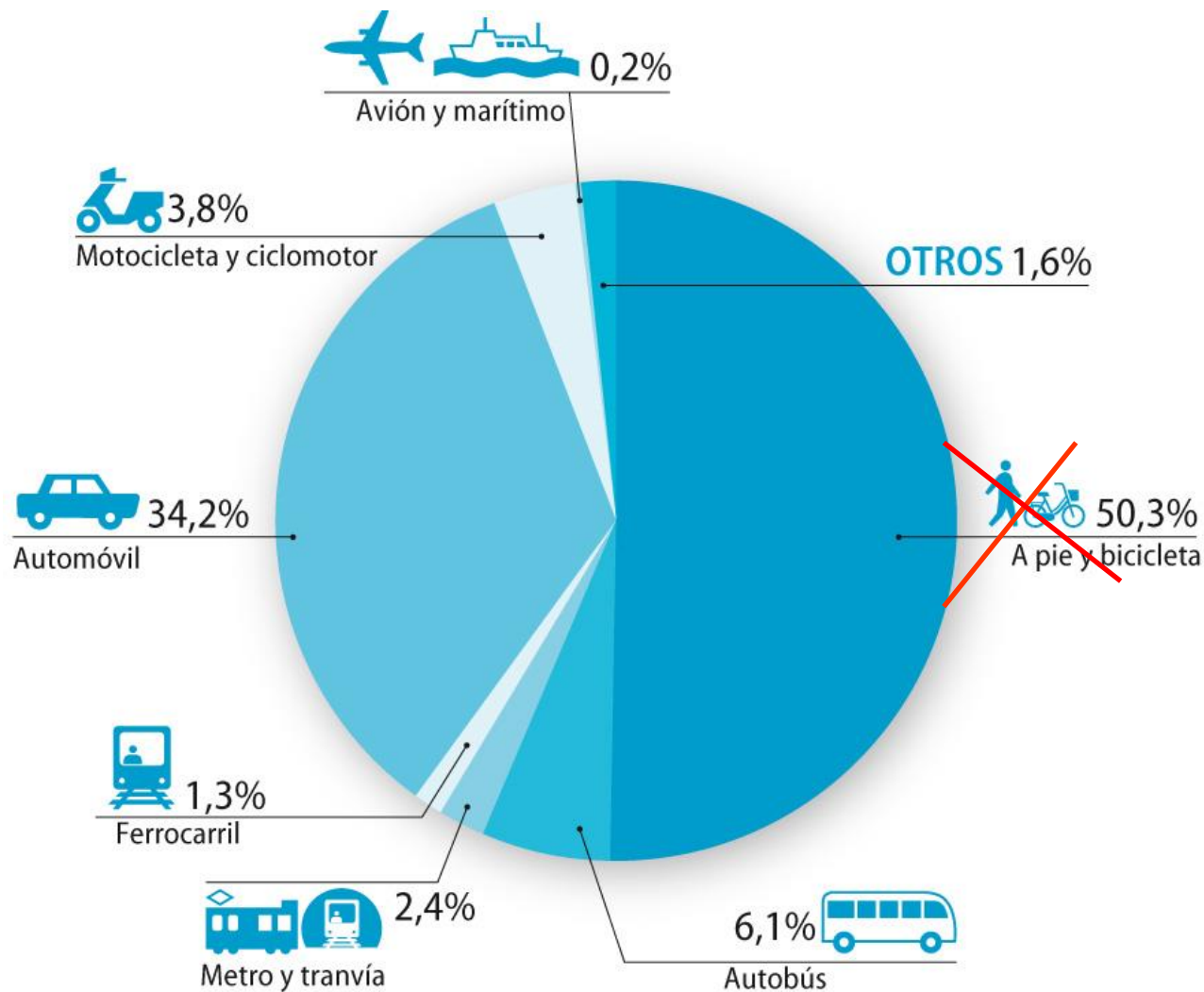
Economy





Transport inside
the conventional
economy thought



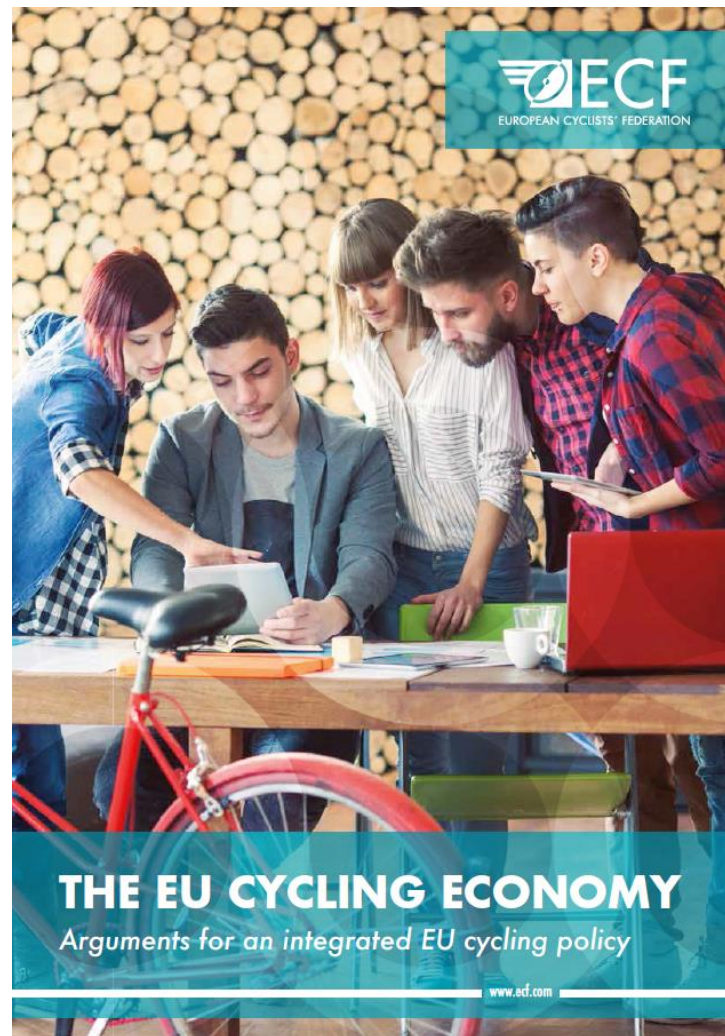


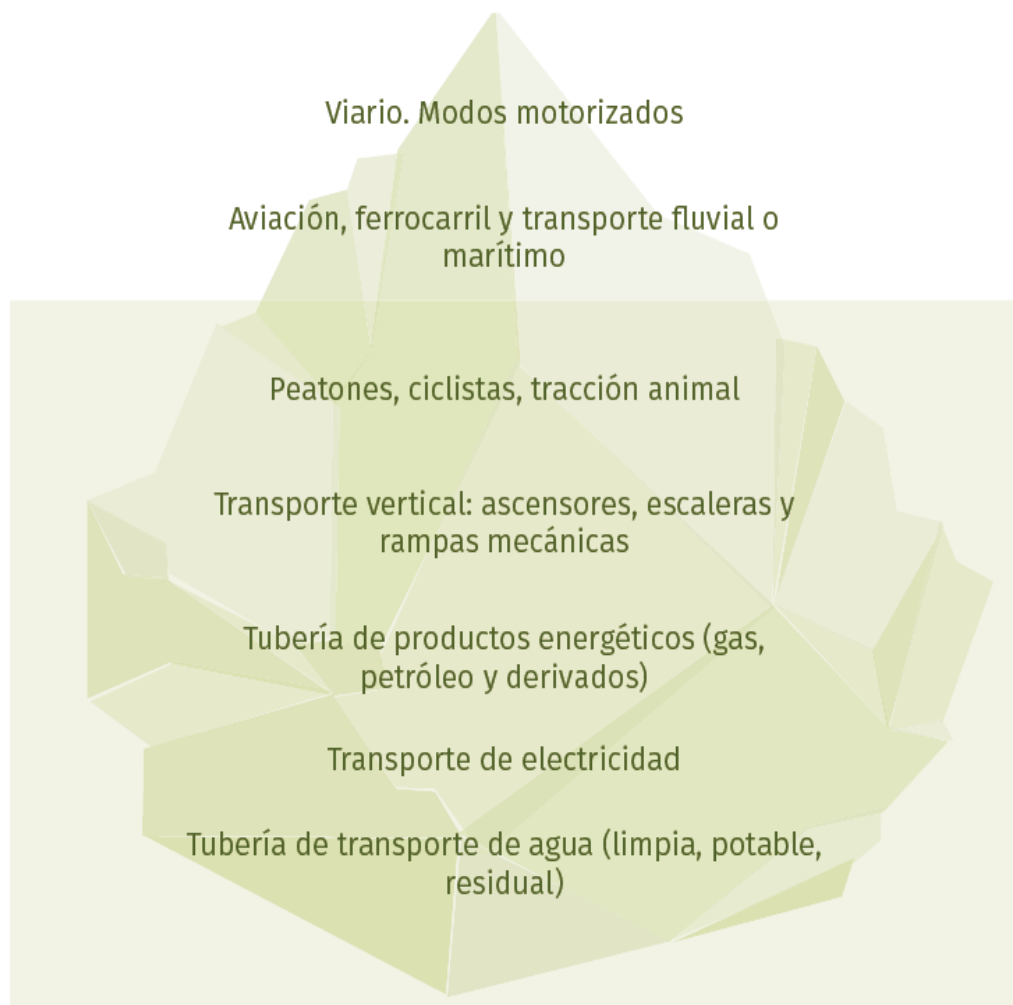


THE BRITISH CYCLING ECONOMY

'GROSS CYCLING PRODUCT' REPORT

Supported by:
 











Ecological límits?

Externalities?


Financial issues?



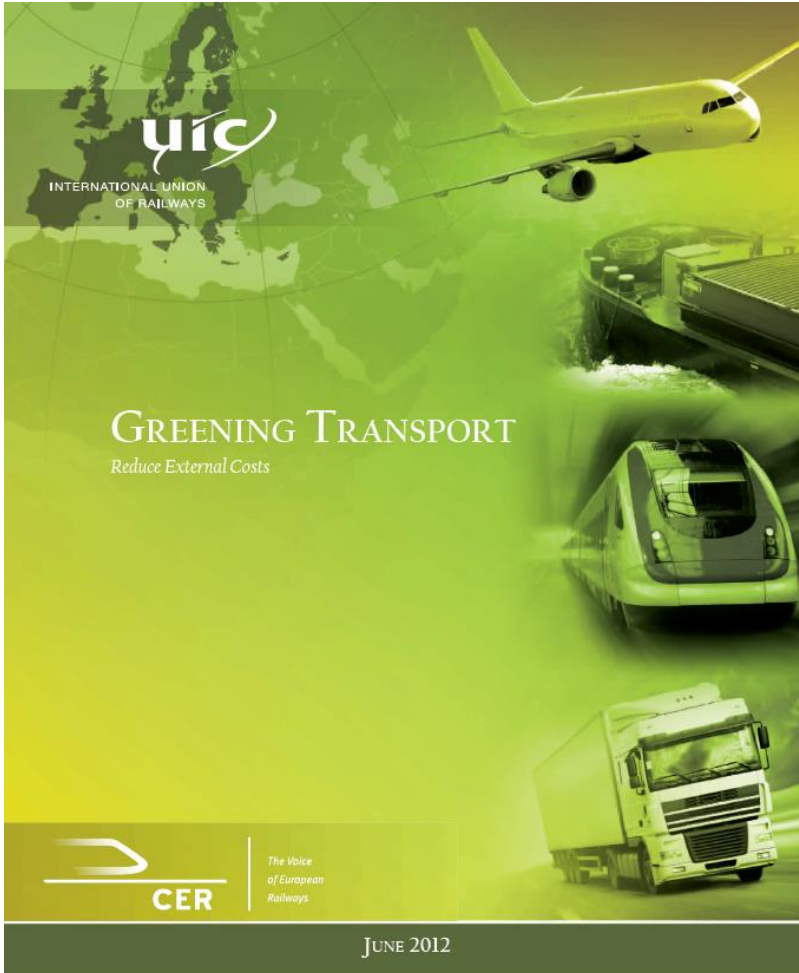


Update of the Handbook on External Costs of Transport

Final Report

Report for the European Commission:
DG MOVE
Ricardo-AEA/R/ ED57769
Issue Number 1
6th January 2014




Transport and
Environmental
Policy
Research



UIC
INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

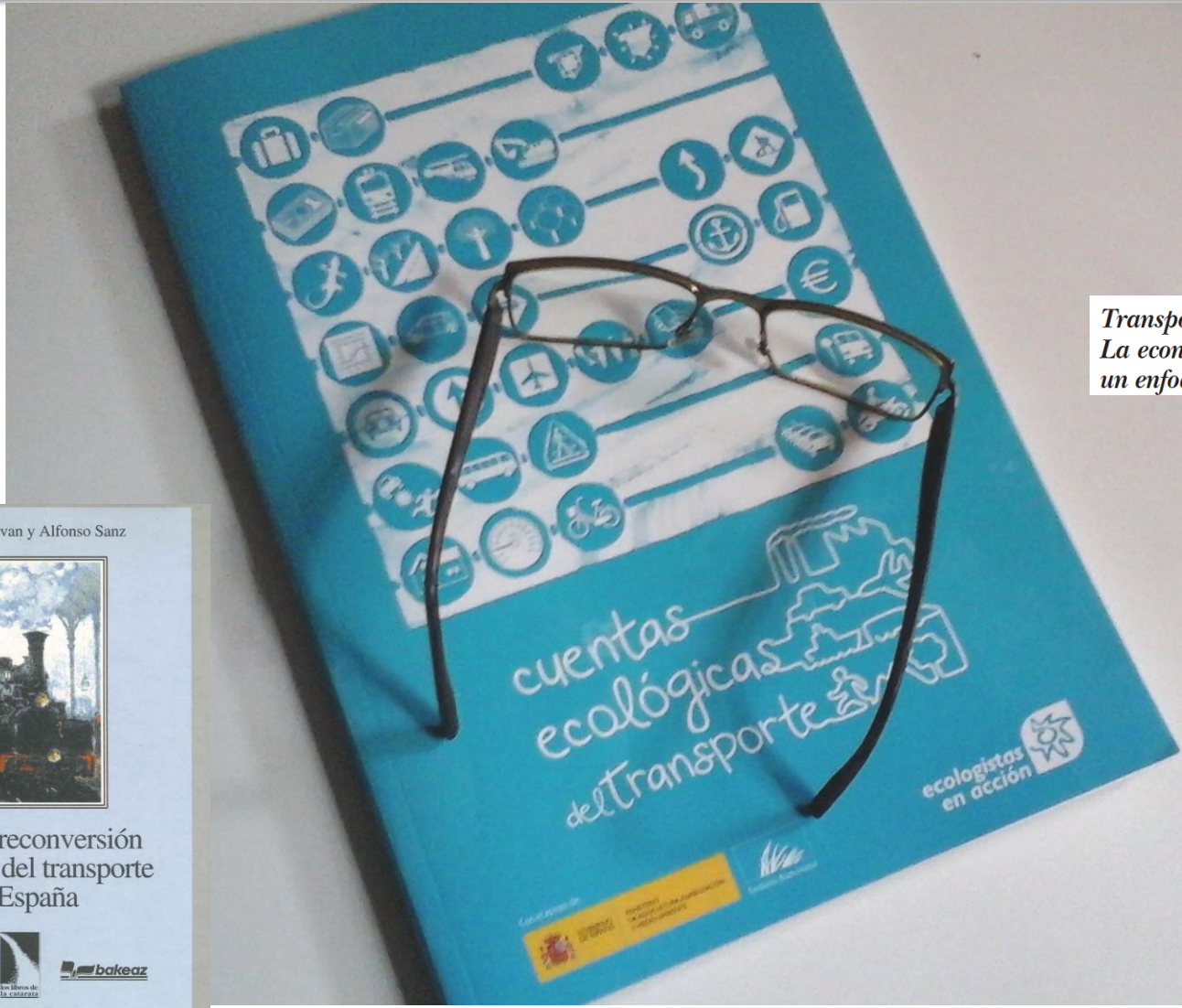
GREENING TRANSPORT

Reduce External Costs

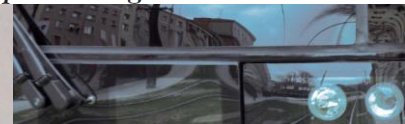


The Voice
of European
Railways

JUNE 2012



*Transporte, economía, ecología y poder.
 La economía del transporte desde
 un enfoque ecointegrador*

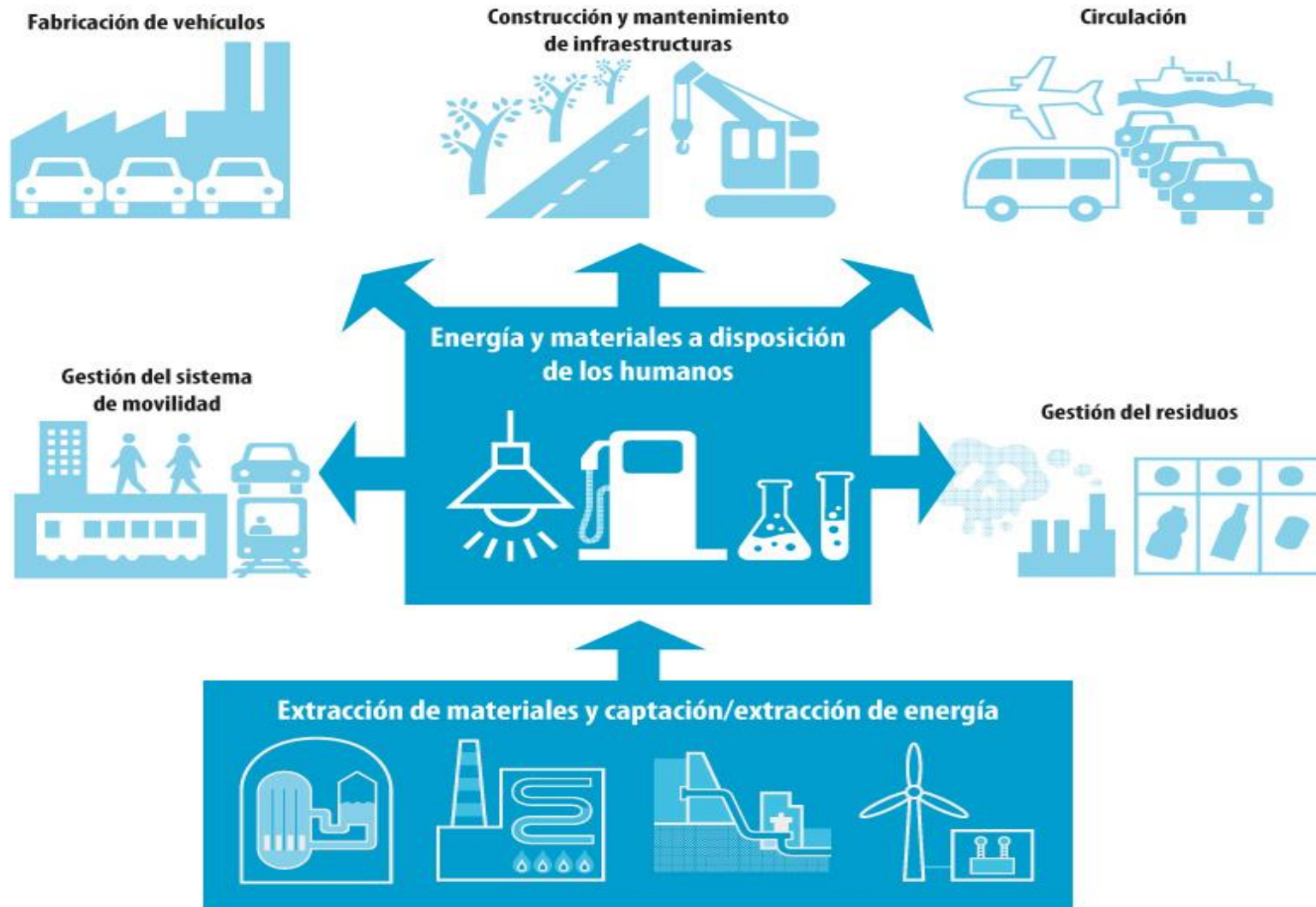


The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.







Extracción y procesado de materiales y energía



Fabricación de vehículos y sus piezas



Construcción de infraestructuras



Tránsito o circulación



Mantenimiento del sistema de transportes



Gestión de residuos

Salud laboral



Salud en el entorno



Muertes y heridos



Horas de trabajo



Horas de transporte



Impacto severo



Impacto significativo

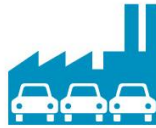


Impacto moderado





Extracción y procesado de materiales y energía



Fabricación de vehículos



Construcción de infraestructuras



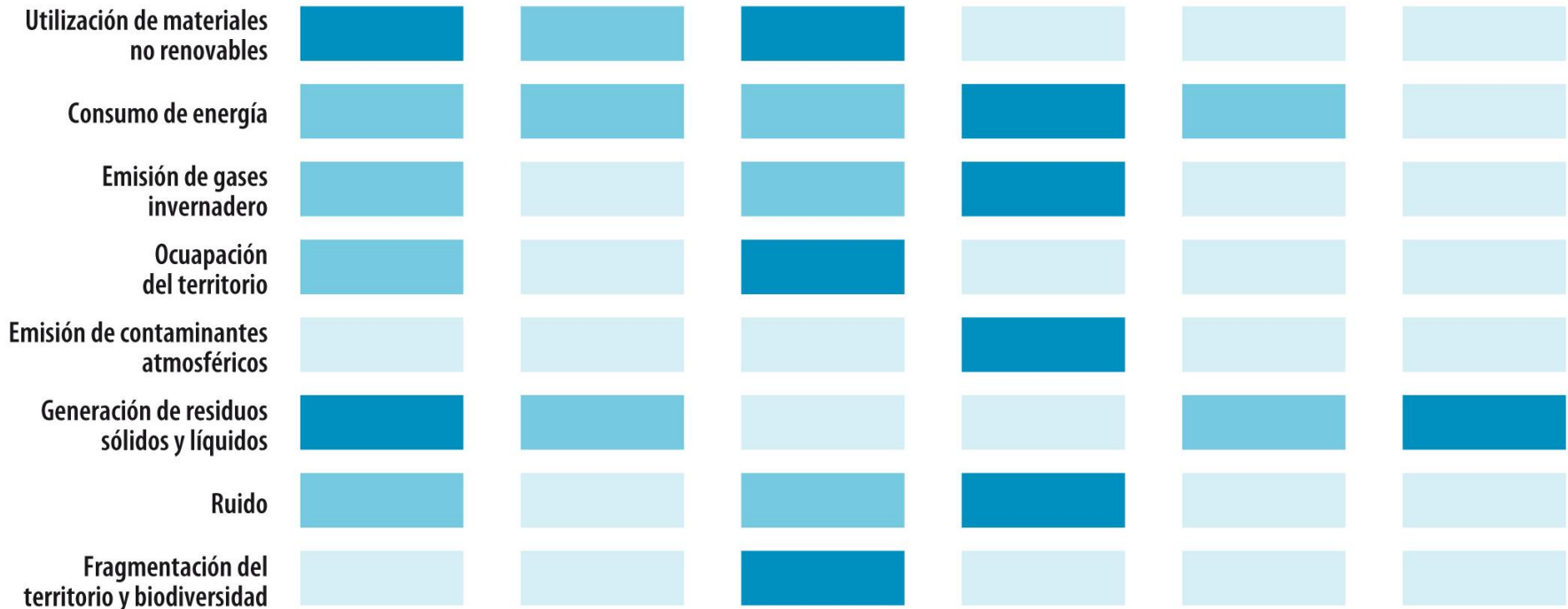
Tránsito o circulación



Gestión y mantenimiento del sistema de transportes



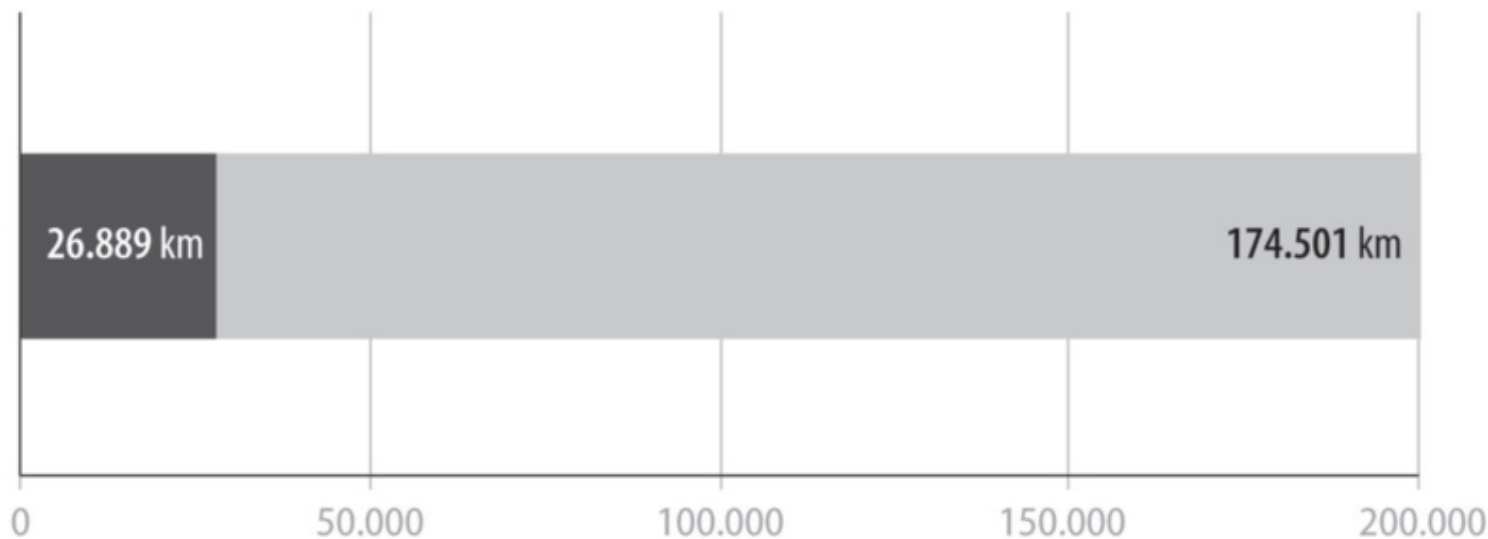
Gestión de residuos



Impacto severo  Impacto significativo  Impacto moderado 

Table 4. Annual energy associated with Swedish road transport [TJ]

Indirect energy					Total	(%)	(%)
Infrastructure	Motorways	Public roads	Streets	Private roads			
Construction	10382	46682	17853	14828	89745	81.9	
Operation	253.5	3386	1073	670	5382.5	4.9	
Maintenance	1305	6966	4736	1480	14487	13.2	
<i>Total</i>	11940.5	57034	23662	16978	109614.5	100	
<i>Share (%)</i>	10.9	52.03	21.6	15.5		100	22.1
Vehicles	cars	buses	trucks	Other			
Manufacturing	34562	1256	8687	2750	47255	65.9	
Service	18456	2580	2642	3113	26791	37.3	
Scraping	-1530	-47.5	-712	-4.2	-2293.7	-3.2	
<i>Total</i>	51488	3788.5	10617	5858.8	71752.3	100	
<i>Share (%)</i>	71.8	5.3	14.8	8.2		100	14.5
Fuels	Petrol	Diesel	Other				
Production	30897	13030	126	44053			
<i>Share (%)</i>	70.1	29.6	0.29		100	8.9	
<i>Total</i>					225420	45.5	
Direct energy							
Fuels	Petrol	Diesel	Other				
Propulsion	171648	97728	840	270216			
<i>Share (%)</i>	63.5	36.2	0.31		100	54.5	
<i>Total</i>					495636	100	



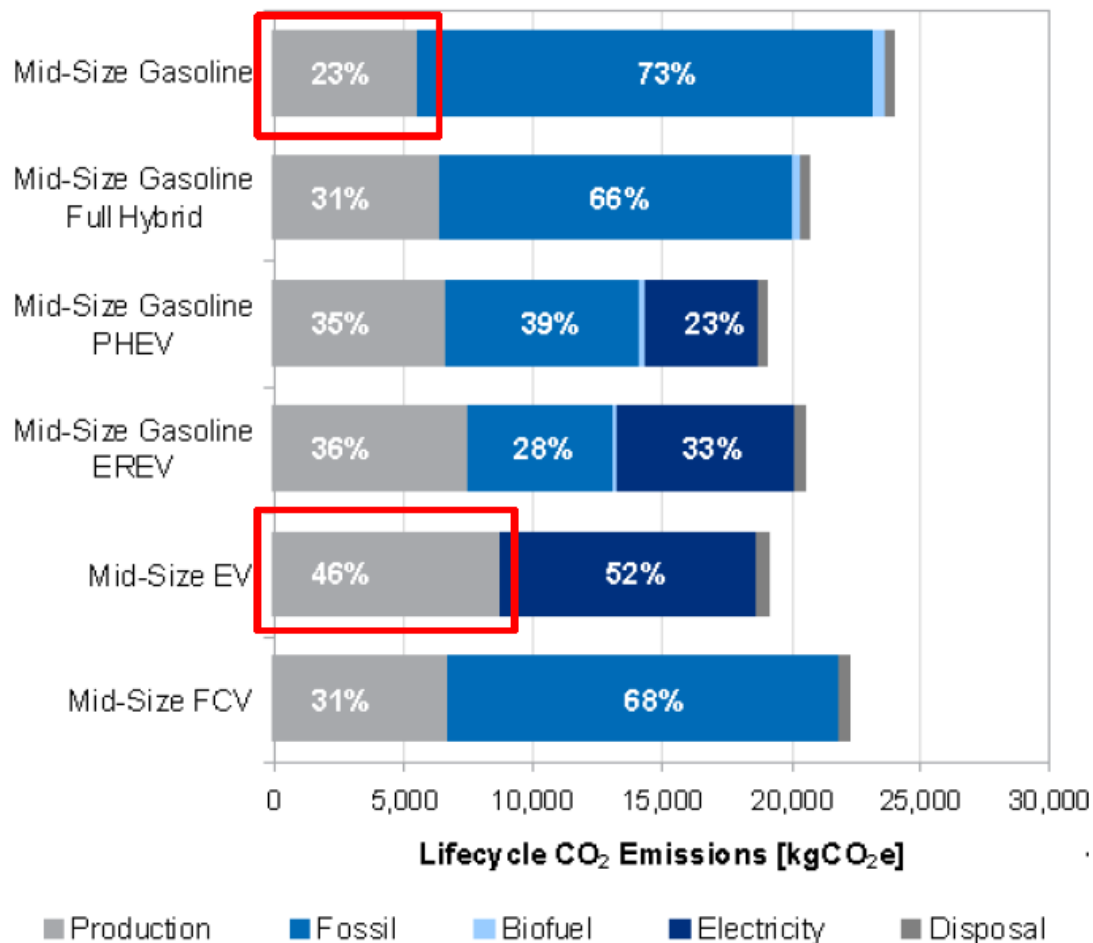
LowCVP Seminar: Moving to a life-cycle assessment of vehicle emissions



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



Source: Ricardo (2011)

LowCVP Seminar: Moving to a life-cycle assessment of vehicle emissions



The conference is in the Framework of the European Project about sustainable Mobility: U-MOB LIFE.



LIFE project number LIFE15 GIC/ES/000056 This Project is funded by the European Union. It reflects only the author's view and the agency is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



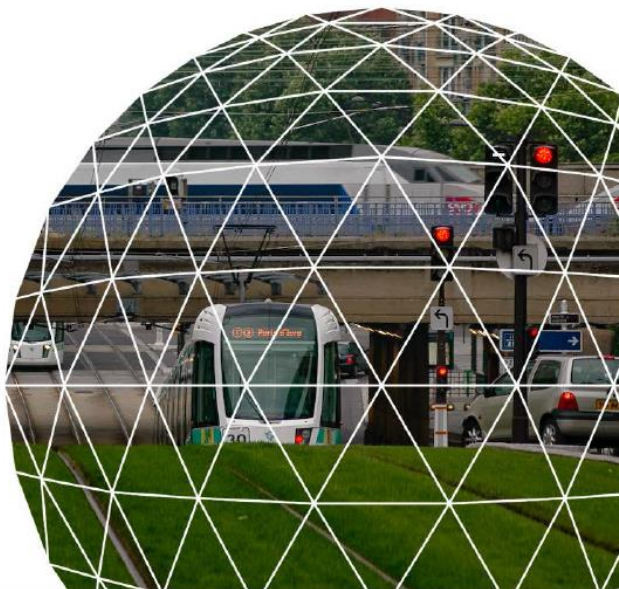
Study on Urban Aspects of the Internalisation of External Costs - MOVE/B4/310-1/2011

Final report

Client: DG MOVE, in the context of the Multiple Framework Service Contract for Economic

Assistance (ref TREN/R1/350-2008 lot 2)

Rotterdam, September 2012



Conclusion:

Let transform the local mobility pattern
seeking at the same time the change
of the conceptual framework

Good luck

Moltes gràcies per la seva atenció

Muchas gracias por su atención

Thank you very much for your attention

Alfonso Sanz Alduán

asanz@gea21.com

www.gea21.com

